

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2005 年 6 月 30 日 (30.06.2005)

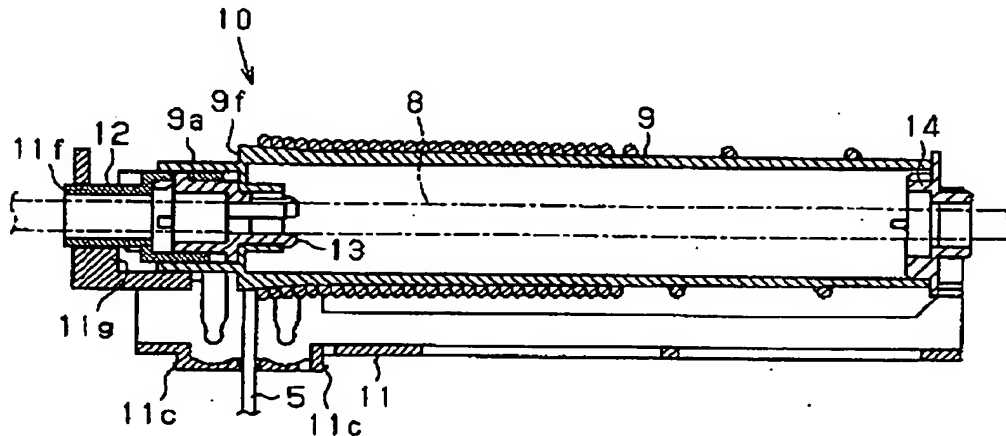
PCT

(10) 国際公開番号  
WO 2005/059291 A1

- (51) 国際特許分類<sup>7</sup>: E06B 9/322 (72) 発明者; および  
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/018884 (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 千種 智道 (CHI-GUSA, Tomomichi) [JP/JP]; 〒3290111 栃木県下都賀郡野木町大字丸林 3 8 1-2 0 Tochigi (JP).  
(22) 国際出願日: 2004 年 12 月 17 日 (17.12.2004)  
(25) 国際出願の言語: 日本語 (74) 代理人: アイアット国際特許業務法人 (IAT WORLD PATENT LAW FIRM); 〒1600023 東京都新宿区西新宿 4 丁目 3 2 番 1 1 号新宿セントビラ永谷 2 1 3 号 Tokyo (JP).  
(26) 国際公開の言語: 日本語  
(30) 優先権データ:  
特願 2003-421401  
2003 年 12 月 18 日 (18.12.2003) JP (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI,  
[続葉有]

(54) Title: OBSTACLE DETECTION STOPPING DEVICE OF SOLAR RADIATION SHIELDING APPARATUS

(54) 発明の名称: 日射遮蔽装置の障害物検知停止装置



(57) Abstract: An obstacle detection stopping device of a solar radiation shielding apparatus capable of suppressing the wear of a lifting cord due to the contact of a slat with the lifting cord. The obstacle detection stopping device (10) comprises a support member (11), a rotary drum (13), a cam clutch (12), and a winding pulley (9). A drive shaft (8) is passed through the inside of the device. A rotating force in the unwinding direction is transmitted to the drive shaft (8) by a tension applied to the winding pulley (9). The rotary drum (13) is integrally fitted to the drive shaft (8), and the cam clutch (12) is fitted to the outer edge thereof so as to be rotated relative to each other. Based on the relative rotation of the cam clutch (12) to the rotary drum (13), the cam clutch (12) is moved along its axial direction to change the state of its engagement with a braking projected part (11g). The cam clutch (12) is installed so as to be non-rotated relative to the winding pulley (9). When the tension applied to the winding pulley (9) is eliminated, the cam clutch stops its rotating motion together with the winding pulley (9), and based on the relative rotation thereof to the rotary drum (13), the cam clutch is engaged with the braking projected part (11g).

(57) 要約: スラットと昇降コードとが接触することによる昇降コードの摩耗を抑制可能な日射遮蔽装置の障害物検出装置を提供すること。障害物検知停止装置 10 は、サポート部材 11、回転ドラム 13、カムクラッチ 12 及び巻取プーリー 9 を備え、内部に駆動軸 8 が貫通されている。駆動軸 8 は巻取プーリー 9 に負荷される張力により巻き戻し方向への回

[続葉有]



NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,  
SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,  
VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML,  
MR, NE, SN, TD, TG).

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR),

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

転力が伝達されている。回転ドラム13は駆動軸8に一体に取着され、外縁にはカムクラッチ12が相対回転可能に組み付けられている。カムクラッチ12は回転ドラム13との相対回転に基づいて軸線方向に沿って移動し、制動凸部11gとの係合状態が変化される。カムクラッチ12は巻取プーリ9と相対回転不能に組み付けられており、巻取プーリ9に負荷される張力が無くなれば該巻取プーリ9とともに回転運動を停止し、回転ドラム13との相対回転に基づいて制動凸部11gと係合する。